

Минимальные требования к материалу для крепления рулонов бумаги в качестве груза

По состоянию на 2024 г.



противоскользящие подложки



крепежный ремень / храповый механизм с длинным рычагом (усилие предварительной)



защита кромок для поддонов



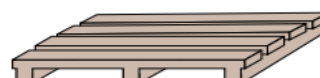
защита кромок с закруглением



большой клин / поворотный клин для фиксации грузов



маленький клин для безопасности погрузки и разгрузки



поддо

Уголок для защиты кромки

при креплении с нагрузкой не менее 800 даН (контрольный показатель)



защита кромок с закруглением для рулонов

- Одно из плечей кромки должно быть согнуто в соответствии с профилем рулона
- Паз для кромки или альтернативная конструкция для защиты кромки рулона
- Форма профиля для распределения и снижения давления
- Нескользящая и щадящая ткань направляющая для ремня
- Коэффициент передачи («коэффициент k») не менее 1,6 для максимально равномерного распределения стяжных усилий на обе стороны
- Использование в диапазоне температур от -20 °С до +50 °С.
- Отсутствие повреждений (сколов, трещин, деформаций и т.д.)
- Износостойкая маркировка производителя (печать, тиснение и т.д.):

Название производителя

Название изделия / номер артикула

Информация о расположении (например, top/ belly)

Дата изготовления (ММ/ГГ)

Противоскользящий материал

Сертифицированный/подтвержденный коэффициент трения скольжения $\mu \geq 0,6$ с соответствующей парой материалов (ролик/грузовая поверхность)



противоскользящие
подложки

- Ширина материала ≥ 200 мм
- Толщина материала около 3 мм
- Высокая стабильность под давлением и формы даже в сырых и влажных условиях
- Без повреждений и загрязнений, нарушающих функциональность (состояние негодности)

Предпочтительна износостойкая маркировка производителя (печать, тиснение и т.д.):

- Название производителя
- Название изделия / номер артикула

Противоскользящие полы для автомобилей

Сертифицированный/подтвержденный коэффициент трения скольжения $\mu \geq 0,6$ с соответствующей парой материалов (ролик/грузовая поверхность)

Проверка на загрязнения и повреждения, снижающие функциональность

Коэффициент трения скольжения должен составлять не менее $\mu 0,6$.

Необходимо соблюдать указания производителя и информацию, указанную на изделии.

Автомобиль должен иметь хорошо видимую маркировку, указывающую на использование противоскользящего пола. Например, он может быть расположен на внутренней стороне последней стойки автомобиля. В идеале должна быть ссылка на идентификационный номер автомобиля.

Крепежные ремни (основа DIN EN 12195-2)

Значение STF предпочтительно составляет 500 даН, чтобы не перегружать края рулонов бумаги.

Растяжение ремня $\leq 5 \%$

Без повреждений, которые могут привести к отбраковке (разрывы или узлы на ремне, деформация натяжного элемента, неразборчивая этикетка и т.д.).

GS-символ (дополнительно)



**Zurrgurt / Langhebelratsche
(Vorspannkraft STF 500)**

крепежный ремень / храповый механизм с длинным рычагом (усилие предварительной затяжки STF 500)

Головная петля для фиксации груза (EN12195)

Длина: 3,8 м

Ремень оранжевый 100% полиэфир согласно EN12195-2

Ширина ленты 50 мм без профильного крюка с плоской петлей 200 мм с обеих сторон

Общая длина: снаружи-снаружи 3800 мм

Указания:

→ Указанные требования основаны на директивах VDI 2700-Grundwerk, -Blatt 2, -Blatt 9, -Blatt 14, -Blatt 15 и DIN EN 12195-2 (крепежные ремни)