

# Cerință minimă de material pentru asigurarea încărcăturilor Rulouri de hârtie

Versiune 2024



podele/covorașe  
antiderapante



Pană mare/pană  
pentru despicat  
elicoidală



Chingă de ancorare/Clichet  
cu pârghie lungă  
(Forța de preîncărcare STF  
500)



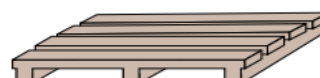
pană mică pentru despicat  
pentru siguranță la încărcare și  
descărcare



Protectoare de  
marginii pentru



Protectoare de  
marginii cu  
canelura pentru



Palet

## Unghiul de protecție a marginilor

pentru ancorare cu o sarcină de min. 800 daN (valoare de testare)

- O latură a cantului trebuie să fie curbată în funcție de profilul rolei
- Canelura pentru marginii sau construcție alternativă pentru a proteja cantul rolei
- Profilare de distribuție a presiunii și de reducere a amprentei
- Sistem de ghidare a chingii anti-alunecare și prietenoasă cu țesuturile
- Coeficient de transfer („factor k”) de cel puțin 1,6 pentru o distribuție uniformă a forțelor de ancorare pe ambele părți
- Utilizare într-un interval de temperatură de cel puțin -20 °C până la +50 °C
- Fără daune (rupturi, fisuri, deformari etc.)
- Marcaj rezistent la uzură de către producător (imprimare, ștanțare etc.):

Numele producătorului

Numele produsului/numărul articolului

Informații de poziționare (de exemplu, vârf/centru)

Data fabricației (LL/AA)



Protectoare de  
marginii cu  
canelura  
pentru role

## Material antiderapant

Coeficient de frecare-alunecare certificat/dovedit de  $\mu \geq 0,6$  cu împerecherea materialului adecvat (rolă/suprafață de încărcare)



- Lățimea materialului  $\geq 200$  mm
- Grosimea materialului cca. 3 mm
- Presiune ridicată și stabilitate dimensională chiar și în condiții de umiditate
- Fără daune și murdărie care afectează funcționalitatea (adecvat pentru eliminare)

De preferință, marcaje rezistente la uzură de la producător (imprimare, ștanțare etc.):

- Numele producătorului
- Numele produsului/numărul articolului

## Podele antiderapante ale autovehiculelor

Coeficient de frecare-alunecare certificat/dovedit de  $\mu \geq 0,6$  cu împerecherea materialului adecvat (rolă/suprafață de încărcare)

Verificați contaminarea și deteriorarea care ar putea afecta funcționalitatea

Trebuie garantat coeficientul de frecare-alunecare de cel puțin  $\mu 0,6$ .

Trebuie respectate informațiile despre producător și despre produs.

Vehiculul trebuie să aibă un semn clar vizibil care să indice utilizarea unei podele antiderapante. Acesta ar putea fi, de exemplu, amplasat în interiorul ultimului suport al vehiculului. În mod ideal, există o referință la numărul de identificare a vehiculului.

## Chingi de ancorare (baza DIN EN 12195-2)

Valoarea STF de preferință 500 daN, astfel încât marginile rolor de hârtie să nu fie supraîncărcate.

Întinderea chingii  $\leq 5\%$

Fără deteriorări care ar duce la eliminarea acestuia (rupturi sau noduri în chingă, deformare a elementului de tensionare, etichetă ilizibilă etc.)

Marca GS (echipamentul îndeplinește cerințele de siguranță germane) (opțional)



Chingă de ancorare/Clichet cu pârghie lungă  
(Forța de preîncărcare STF 500)

## Chingă-sling în partea din față pentru asigurarea sarcinilor (EN12195)

Lungime: 3,8 m

Chingă portocalie 100% poliester conform EN12195-2

Lățime de bandă 50 mm fără cârlig de profil, cu buclă plată de 200 mm pe ambele părți

Lungime totală: exterior-exterior 3.800 mm

### Note:

→ Cerințele menționate se bazează pe Directivele VDI 2700 lucrări de bază, fișa 2, fișa 9, fișa 14, fișa 15 și DIN EN 12195-2 (chingi de ancorare)