

Minimalne wymagania dotyczące materiału do zabezpieczania ładunku rol papieru

Stan na rok 2024



Podkłady antypoślizgowe



Pas mocujący / długa zapadka dźwigniowa (Siła naprężenia wstępnego STF 500)



Osłony krawędzi dla



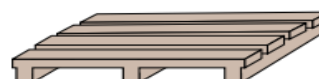
Osłony krawędzi z rowkiem na



Duży klin / klin obrotowy do zabezpieczania



Mały klin dla bezpieczeństwa podczas załadunku i rozładunku



Paleta

Kąt osłony krawędzi

do przywiązywania z obciążeniem co najmniej 800 daN (wartość kontrolna)

- Jedno ramię krawędziowe musi być wygięte zgodnie z profilem roli
- Rowek krawędzi lub alternatywna konstrukcja chroniąca krawędź roli
- Profilowanie rozpraszające i redukujące ciśnienie
- Antypoślizgowa prowadnica paska, która nie uszkadza tkaniny
- Współczynnik przenoszenia („współczynnik k”) wynoszący co najmniej 1,6 dla możliwie równomiernego rozkładu sił mocujących po obu stronach
- Zastosowanie w zakresie temperatur od co najmniej -20°C do $+50^{\circ}\text{C}$
- Brak uszkodzeń (odprysków, pęknięć, deformacji itp.)
- Oznakowanie producenta (nadruk, wytłoczenie itp.) odporne na zużywanie:

Nazwa producenta

Nazwa produktu / numer artykułu

Wskazówka dotycząca ustawienia (np. top/ belly)

Data produkcji (MM/RR)



Osłony krawędzi z rowkiem na role

Materiał antypoślizgowy

Certyfikowany/potwierdzony współczynnik tarcia ślizgowego $\mu \geq 0,6$ z odpowiednią parą materiałów (rola/powierzchnia ładunkowa)



Podkłady
antypoślizgowe

- Szerokość materiału ≥ 200 mm
- Grubość materiału ok. 3 mm
- Wysoka stabilność ciśnieniowa i kształtowa nawet w wilgotnych i mokrych warunkach
- Bez uszkodzeń i zabrudzeń wpływających na funkcjonowanie (Zużycie zawiesi)

Preferowane oznakowanie producenta (nadruk, wytłoczenie itp.) odporne na zużywanie:

- Nazwa producenta
- Nazwa producenta / numer artykułu

Antypoślizgowe podłogi pojazdów

Certyfikowany/potwierdzony współczynnik tarcia ślizgowego $\mu \geq 0,6$ z odpowiednią parą materiałów (rola/powierzchnia ładunkowa)

Sprawdzić pod kątem zabrudzeń i uszkodzeń utrudniających funkcjonowanie

Współczynnik tarcia ślizgowego musi wynosić co najmniej $\mu 0,6$.

Przestrzegać informacji producenta i informacji o produkcie.

Pojazd musi mieć dobrze widoczne oznakowanie informujące o zastosowaniu antypoślizgowej podłogi. Na przykład może być ono umieszczone po wewnętrznej stronie ostatniej kłonicy pojazdu. W idealnym przypadku powinno istnieć odniesienie do numeru identyfikacyjnego pojazdu.

Pasy mocujące (podstawa DIN EN 12195-2)

Wartość STF najlepiej 500 daN, aby krawędzie rol papieru nie były przeciążone.

Rozciąganie taśmy $\leq 5 \%$

Bez uszkodzeń, które mogłyby prowadzić do zużywania zawiesi (rozdarcia lub węzły na taśmie, deformacje elementu napinającego, nieczytelna etykieta itp.)

Znak GS (opcjonalnie)



Pas mocujący / długa zapadka dźwigniowa (Siła naprężenia wstępnego STF 500)

Pętla czołowa do zabezpieczania ładunku (EN12195)

Długość: 3,8 m

Pomarańczowa taśma 100% poliester zgodnie z EN12195-2

Szerokość taśmy 50 mm bez haków profilowych z płaską pętlą 200 mm po obu stronach

Całkowita długość: zewnętrzna-zewnętrzna 3800 mm

Wskazówki

→ Wymienione wymagania opierają się na wytycznych VDI 2700-Bundwerk, karta 2, karta 9, karta 14, karta 15 i DIN EN 12195-2 (pasy mocujące).