

# Papírtekercs-rakományt rögzítő anyagra vonatkozó minimumkövetelmények

2024. évi állapot



csúszásgátló alátétek



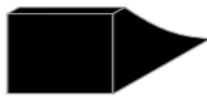
Rögzítő heveder / hosszú racsnis kulcs (előfeszítő erő STF 500)



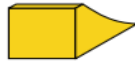
Raklapok élvédői



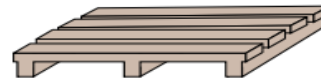
Élvédő süllyesztett peremmel



Nagy ék / forgó ék rakományrögzítéshez



kis ék a be- és kirakodás biztonsága érdekében



raklap

## Élvédő idom



legalább 800 daN (vizsgálati érték) terheléssel történő lefelé rögzítéshez

- Az egyik élvédő lábat a tekercsprofilnak megfelelően kell meghajlítani
- Élhorony vagy alternatív kialakítás a tekercs szélének védelmére
- Nyomáselosztó és nyomáscsökkentő profilkialakítás
- Csúszásmentes és szövetbarát hevedervezető
- Legalább 1,6-os átviteli együttható („k-tényező”) a rögzítőerők lehetőleg mindkét oldalon történő, egyenletes eloszlása érdekében
- Legalább -20 °C és +50 °C közötti hőmérséklet-tartományban használható
- Sérülésmentes (letörés, repedés, deformáció stb.)
- A gyártó által készített kopásálló jelölés (rányomás, dombornyomás stb.):

Gyártó neve

Terméknév/cikkszám

Pozicionálási tudnivaló (pl. top/ belly)

Gyártási dátum (HH/ÉÉ)

Élvédő süllyesztett peremmel tekercszekhez

## Csúszásgátló anyag

Tanúsított/igazolt  $\mu \geq 0,6$  csúszási súrlódási együttható megfelelő anyagpárosítás esetén (tekercs/rakodófelület)



csúszásgátló  
alátétek

- Anyagszélesség  $\geq 200$  mm
- Anyagvastagság kb. 3 mm
- Nagy nyomás- és formastabilitás még párás és nedves körülmények között is
- Sérülésektől és funkciót károsító szennyeződésektől mentes (selejtezési állapot)

Gyártó által készített kopásálló jelölés (rányomás, dombornyomás stb.):

- Gyártó neve
- Terméknév/cikkszám

## Csúszásgátló járműpadló

Tanúsított/igazolt  $\mu \geq 0,6$  csúszási súrlódási együttható megfelelő anyagpárosítás esetén (tekercs/rakodófelület)

Funkciót károsító szennyeződések és sérülések vizsgálata

Legalább  $\mu 0,6$ -os csúszási súrlódási együtthatót kell biztosítani.

A gyártói és termékinformációkat be kell tartani.

A járművön jól láthatóan fel kell tüntetni a csúszásgátló padló használatára utaló jelölést. Ez például a jármű utolsó oldalmerevítőjének belső részén lehet elhelyezve. Ideális esetben utalni kell az alvázszámra.

## Rögzítőhevederek (alapok: DIN EN 12195-2)

STF-érték lehetőleg 500 daN, hogy a papírtekercek szélei ne legyenek túlterhelve.

Hevedernyúlás  $\leq 5\%$

Nem tartalmaz olyan sérüléseket, amelyek selejtezéshez vezethetnek (szakadás vagy csomó a hevederen, feszítőelem deformációja, olvashatatlan címke stb.).

GS-jelzés (nem kötelező)



**Zurrgurt / Langhebelratsche  
(Vorspannkraft STF 500)**

Rögzítő heveder / hosszú  
racsnis kulcs  
(előfeszítő erő STF 500)

## Fejoldali szorítóhurok rakomány rögzítéséhez (EN12195)

Hossz: 3,8 m

Narancssárga heveder 100% poliészter az EN12195-2 szabvány szerint

50 mm-es hevederszélesség profilhorog nélkül, mindkét oldalán 200 mm-es lapos hurokkal

Teljes hossz: külső-külső 3.800 mm

### Tudnivalók:

→ **Az említett követelmények a VDI 2700 alapszabvány, - 2. lap, - 9. lap, -14. lap, -15. lap és a DIN EN 12195-2 (rögzítőhevederek) irányelveken alapulnak.**