

# Minimalni zahtjevi za materijal za osiguranje tereta papirnih rola

Stanje 2024.



protuklizne podloge



Pojas za učvršćivanje / zatezač s dugom ručkom (Sila prednaprezanja STF



Štitnici rubova za palete



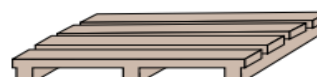
Štitnici rubova s udubljenjem za role



veliki klin / rotacijski klin za osiguranje tereta



mali klin za sigurnost pri utovaru i istovaru



Paleta

## Kutni zaštitni profili

pri vezivanju odozgo s minimalno 800 daN opterećenja (ispitana vrijednost)

- Jedan krak zaštitnog profila mora biti savijen u skladu s profilom role.
- Utor za rub ili alternativna konstrukcija za zaštitu ruba role
- Profil koji raspodjeljuje pritisak i reducira otiske
- Vodilica za traku koja sprječava klizanje i štiti tkaninu
- Koeficijent prijenosa („k-faktor“) od najmanje 1,6 za što ravnomjerniju raspodjelu zateznih sila s obje strane
- Upotreba u temperaturnom rasponu od najmanje -20 °C do +50 °C
- Bez oštećenja (lomovi, pukotine, deformacije itd.)
- Oznaka, otporna na habanje, od strane proizvođača (otisak, utiskivanje ili sl.):

Naziv proizvođača

Naziv proizvoda / broj artikla

Uputa za pozicioniranje (npr. top/ belly)

Datum proizvodnje (MM/GG)



Štitnici rubova s udubljenjem za role

## Protuklizni materijal

Certificirani/dokazani koeficijent klizno-trajne sile trenja od  $\mu \geq 0,6$  za odgovarajuću kombinaciju materijala (rola/površina za utovar)



- Širina materijala  $\geq 200$  mm
- Debljina materijala oko 3 mm
- Visoka otpornost na pritisak i stabilnost oblika čak i pod vlažnim i mokrim uvjetima
- Bez oštećenja i nečistoće koja ometa funkcionalnost (stanje za zamjenu)

Po mogućnosti oznaka otporna na habanje od strane proizvođača (otisak, utiskivanje ili sl.):

- Naziv proizvođača
- Naziv proizvoda / broj artikla

## Protuklizni podovi vozila

Certificirani/dokazani koeficijent klizno-trajne sile trenja od  $\mu \geq 0,6$  za odgovarajuću kombinaciju materijala (rola/površina za utovar)

Provjera na nečistoću i oštećenja koja ometaju funkcionalnost

Mora biti osiguran koeficijent klizno-trajne sile trenja od najmanje  $\mu 0,6$ .

Trebate se pridržavati se informacija proizvođača i informacija o proizvodu.

Vozilo mora biti opremljeno jasno vidljivom oznakom koja ukazuje na upotrebu protukliznog poda. Ova oznaka bi se, na primjer, mogla nalaziti unutar unutarnjeg dijela posljednjeg nosača vozila. U idealnom slučaju, postoji referenca s identifikacijskim brojem vozila.

## Pojasevi za učvršćivanje (na temelju DIN EN 12195-2)

STF-vrijednost od po mogućnosti 500 daN, kako bi se spriječilo preopterećenje rubova papirnih rola.

Istezanje trake  $\leq 5 \%$

Bez oštećenja koja dovode do stanja za zamjenu (pukotine ili čvorovi na traci, deformacije zateznog elementa, nečitljiva oznaka itd.)

Gs-oznaka (opcija)



Pojas za učvršćivanje /  
zatezač s dugom ručkom  
(Sila prednaprezanja STF  
500)

## Glavna omča za osiguravanje tereta (EN12195)

Duljina: 3,8 m

Narančasta traka 100% od poliesteru u skladu s EN12195-2

Širina trake 50 mm bez profilnih kuka s obje strane s ravnom omčom od 200 mm

Ukupna duljina: izvana-izvana 3.800 mm

### Napomene:

→Navedeni zahtjevi temelje se na smjernicama VDI (Udruženje njemačkih inženjera) 2700-Osnovni opus, -list 2, -list 9, -list 14, -list 15 te DIN EN 12195-2 (pojasevi za učvršćivanje).