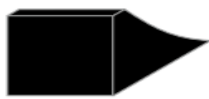


Мінімальныя патрабаванні да сродкаў замацавання рулонаў паперы пры перавозцы

Версія за 2024 г.



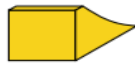
Супрацьслізготныя маты



Вялікі клін / паваротны клін



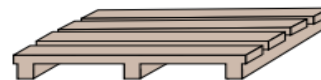
Сцяжны рэмень / трашчотка з доўгай ручкай (сіла папярэдняй зацяжкі)



Маленькі клін для бяспечнай пагрузкі і разгрузкі



Ахоўны вугалок для кантаў паддонаў



паддо



Ахоўны вугалок з жалабком для кантаў рулонаў

Ахоўны вугалок для кантаў

пры папярочным мацаванні з нагрузкай не менш за 800 даН (кантрольнае значэнне)



Ахоўны вугалок з жалабком для кантаў рулонаў

- Бок, звернуты да кантаў, павінен быць выгнуты ў адпаведнасці з профілем рулонаў
- Жалабок на канце або альтэрнатыўная канструкцыя для аховы канта рулона
- Профіль павінен спрыяць размеркаванню ціску і змяншаць адбіткі на рулонах
- Рэмень праходзіць так, што не саслізгае і не пашкоджуе тканіну
- Каэфіцыент перадачы («каэфіцыент к») не менш за 1,6 для як мага больш раўнамернага размеркавання сцяжных сіл па абодвух баках
- Выкарыстоўваць у дыяпазоне тэмператур ад не менш за -20 да $+50$ °С
- Без пашкоджанняў (выкрышванняў, трэшчын, дэфармацый і г. д.)
- Устойлівая да зносу маркіроўка, нанесеная вытворцам (надрукаваны тэкст, цісненне і да т. п.):

Назва вытворцы


Назва вырабу / артыкульны нумар

Указанне па размяшчэнні (напрыклад, top/belly (уверсе / унізе))

Дата вырабу (ММ/ГГ)

Супрацьслізготны матэрыял

Сертыфікаванае / пацверджанае значэнне каэфіцыента трэння слізгацення $\mu \geq 0,6$ для адпаведных пар матэрыялаў (рулон / грузавае платформа)

A graphic element consisting of two curved, overlapping shapes, one pink and one red, resembling a stylized arch or a protective mat.

Супрацьслізготныя маты

- Шырыня матэрыялу: ≥ 200 мм
- Таўшчыня матэрыялу: каля 3 мм
- Высокая ўстойлівасць да ціску і ўстойлівасць формы нават ва ўмовах вільготнасці і сырасці
- Без пашкодванняў; без забруджванняў, якія ўплываюць на функцыю вырабу (стан непрыдатнасці да выкарыстання)

Найлепш – устойлівае да зносу маркіроўка, нанесеная вытворцам (надрукаваны тэкст, цісненне і да т. п.):

- Назва вытворцы
- Назва вырабу / артыкульны нумар

Супрацьслізготныя падлогі транспартнага сродку

Сертыфікаванае / пацверджанае значэнне каэфіцыента трэння слізгацення $\mu \geq 0,6$ для адпаведных пар матэрыялаў (рулон / грузавае платформа)

Кантроль на наяўнасць пашкодванняў і забруджванняў, якія ўплываюць на функцыю вырабу

Павінен быць забяспечаны каэфіцыент трэння слізгацення не менш за $\mu 0,6$.

Улічваць інфармацыю пра вытворцу і інфармацыю пра выраб.

На транспартны сродак павінна быць нанесена добра бачная інфармацыя пра выкарыстанне супрацьслізготнай падлогі. Гэтая інфармацыя можа знаходзіцца, напрыклад, на апошняй стойцы транспартнага сродку. У ідэале павінен быць указаны ідэнтыфікацыйны нумар транспартнага сродку.

Сцяжныя рамяні (на падставе DIN EN 12195-2)

Найлепш значэнне STF (сілы нацяжэння) павінна складаць 500 даН, каб не перагружаць канты рулонаў паперы

Расцяжэнне раменнай стужкі $\leq 5\%$

Без пашкоджанняў, пры якіх рэмень лічыцца непрыдатным да выкарыстання (трэшчыны або вузлы раменнай стужкі, дэфармацыі нацяжнай прылады, нечытэльная этыкетка і г. д.)

Знак «GS» (апцыянальны)



**Zurrgurt / Langhebelratsche
(Vorspannkraft STF 500)**

Сцяжны рэмень / трашчотка з доўгай ручкай
(сіла папярэдняй зацяжкі згодна з STF 500)

Пятля для замацавання груза па / супраць накірунку руху (EN12195)

Даўжыня: 3,8 м

Аранжавая раменная стужка 100% паліэстр паводле EN12195-2

Шырыня стужкі 50 мм без профільнага крука з плоскай пятлёй 200 мм з абодвух бакоў

Агульная даўжыня: «звонку-звонку» 3800 мм

Указанні:

→ Прыведзеныя вышэй патрабаванні заснаваныя на Правілах VDI 2700-Grundwerk, -аркуш 2, -аркуш 9, -аркуш 14, -аркуш 15 і на стандарце DIN EN 12195-2 (сцяжныя рамяні)